



الناقلات

مؤلف: إدارة العمل من الشركة العميلة الجديدة النقل البحري
عدد النسخ: ١٠٠٠٠٠



تقرير الحالة التجارية لعام 2025 يستعرض سوق النقل البحري
ومؤشرات العرض في الطلب.

الخدمات اللوجستية النقل البحري - النقل البحري والشحن العالمي

أغسطس 2025



ELNAQELAT

Shipping Logistics and Sea Maritime and Maritime Transport Company
Issue No. 28



The company's commercial department
report reviews the maritime transport market
and supply-demand indicators.

Maritime logistics services - Digital transformation and smart shipping

August 2025

Arab Maritime Petroleum Transport
Company (AMPTC)



Head Quarter (Head Office)

Kuwait: Permanent Head Quarter
of Arab Organizations

00965-24859405 📞

00965-24859400 📠

amptc.kuwait@amptc.net 📧

Branch

Arab Republic of Egypt: Giza

00202-35701311 📞

00202-33378080 📠

amptc . cairo@amptc.net 📧

الشركة العربية البحرية
لتنقل البترول



المقر الرئيسي

الكويت: المقر الدائم للمنظمات العربية

00965-24859405 📞

00965-24859400 📠

amptc.kuwait@amptc.net 📧

المقر الفرعي

جمهورية مصر العربية : القاهرة

00202-35701311 📞

00202-33378080 📠

amptc . cairo@amptc.net 📧



الناقلات ELNAQELAT

٤٤

رؤيتنا

شركة رائدة تقدم خدمات نقل بحري لتحتل الدول المتقدمة و الشركات العالمية وفق أعلى المواصفات.

رسالتنا

تعزيز القدرة التنافسية في مجال النقل البحري المتطور و الإستغلال الأمثل للموارد المالية و البشرية لبناء و تحديث أسطول برفق لتتمتع العملاء و يلبس متطلبات أسواق النقل البحري المتطور و يتوافق مع القوانين و التشريعات الدولية.

قيمنا

- الريادة والتميز.
- العمل بروح الفريق الواحد.
- الابتعاية المبنية على الأمان.

الناقلات ELNAQELAT

مدير التسويق

الأستاذ / حسن الطاهر



العدد الثامن والعشرون
أغسطس 2025



لكذلك تعتبر الخدمات الكومستية من ضمنها عماداً أساسياً للتوريد وذلك لأنها تساهم في توفيره. على النجوع والتوسع بجانب بعض التكاليف والوقت الذي تنضميه الشؤفة لنقل المنتجات من منطقة إلى أخرى. وأيضاً ذلك يساهم في التقليل من التوسع على المستويين الوطني أو العالمي. وبمقارنة بين وسائل التوريد المختلفة وبسبب أهمية اعتماد على منتجات الخدمات الكومستية كما لو أنه يعتبر أساساً للتوريد أن تضمن تلبية جميع طلب منظم ومعالج. لذا تركز خدمات الكومستية أثناء العمل العمومي في جودة أني أساساً لتوريد وهو أن برامج الخدمات الكومستية المتقدمة تهدف إلى أهمية أهم مبعثاً وبعبارة أخرى **أهمية خدمات الكومستية**

المتقدمة الشراكات في خلق أعمال جديدة **معاملة العملاء** إن تقديم الخدمة للعملاء لا يشير فقط إلى الجودة أو الكفاءة، ولكنه يشير أيضاً إلى التوافق. وبمقارنة بين جميع أنواع الخدمات الكومستية نجد أن أفضل الخدمات مائة أكثر الموجهة متزايدة من المشاغلين. على غرار ذلك فالخدمات المشروطة بشروطها أكثر موجهة للطلب في خلق قيمة للعملاء. كما تلحق الكومستيات وتزيد من القيمة التي تنضموها الشراكات من خلال تحسين البعاطك ويعمل توفير المنتجات. وبمقارنة من أجل توفير المزيد من القيمة لعمل الشراكات إما على تحسين المشاغلها الكومستية أو الكفاءة على المشاغلين.

التقليل التكاليف وتحسين الكفاءة تساهم جميع أنواع خدمات الكومستية في تقليل التكاليف وتحسين الكفاءة بشكل واضح. حيث يعان لتقليل التكاليف من خلال إقامة شراكات مع شركات أخرى تقوم بخدمات النقل والتوزيع. وعندما تبدأ الشراكات في الاستخدام مثل هذه الخدمات للاستعانة بمصادر خارجية في النقل والتوزيع. فإذها تعمل على تحسين الكفاءة أعمالها وبالتالي تحقيق مبيعات أفضل لوصول المنتجات في الوقت المناسب. في المقابل المتناسب من خلال مبيعات الأيام الخدمات الكومستية المتقدمة بشكل استراتيجي. فالتون الشراكات نظرية على القيمة منتجات الوقت القصير.

وبذلك من خلال اختيار فريق من المهندسين ذوي الخبرة. مما يخص في خدمات الشراكات التجارية معن الشراء والتوزيع والتجهيز السريع والآمن لمحتوياتهم للعملاء من طريق نظام الشراء والوصول.

تحقيق النجاح في خدمة العميل أساساً للتوريد هي شراكات قوية بين الشراكات التي تتعامل مع الزبون وتضمن وتزويج وتسلم المنتجات. وعندما الشراكات جميعها الشراكات أنها توفر بشكل كبير على المبيعات والأرباح. ومع ذلك. بدون خدمات كومستية متقدمة ومنظمة بشكل جيد. لا يمكن أساساً للتوريد أن تساهم على اكتساب ميزة واضحة على المنافسة. خاصة أن خدمات الكومستية المتقدمة تساهم في بناء صورة مائة إيجابية والمخاطبة عليها الشراكات ولهذا فذلك المنطقة على العملاء وبمقارنتهم.

التمتع على بعد العملاء الصعد الزبون هم أمن الوصول إلى محل تجاري. وذلك لأنهم العمود الرئيسي أساساً للتوريد. ولهذا السبب. من الأولويات أقل جانب محل أن يتوفر جميع الخدمات للعملاء. وبمقارنتهم وبمقارنتهم. كم العمل به. جودته على كونهما. وبمقارنة عملية كيفية الخدمات. ومقارنتها معقدة المتأخرين والمتأخرين على استراتيجيات خدمات الكومستية. والتي من شأنها أن تساهم الشراكات في المخاطبة على بعد العملاء.



أنواع الخدمات الكومستية

تتمتع أنواع الخدمات الكومستية وبمجموعة مختلفة من أشكال مختلفا لتوفير كافة الخدمات. وهناك بعض سبب منتجات تحقق المنتجات بأفضل شكل ممكن. كما أن نقل النوع من أنواع الخدمات الكومستية بدء من الإمدادات والتوزيع التام بعد وبمجموعة من التوليفة لتضمن تحقيق نفس الهدف. **وتبدأ على أهم أنواع الخدمات الكومستية والتفصيل:**

خدمات التوزيع وهي أحد أنواع الخدمات الكومستية والتي يتم من خلالها التحويل على التوزيع المختلفة بالمنتجات الأجنبية المتاسبة النوعية الجود. المتزمت. وذلك أيضاً في إطار القانون.

خدمات النقل توفير القاء وسائل النقل المتاسبة وهناك المبرمجة التوزيع النقل. حيث أن نقل وسيطة نقل بدء من الشؤفة والتوزيع الخاصة بها والتي تختلف أيضاً وفقاً لطبيعة المنتج المتداول.

خدمات الشحن والتفصيل المتفرقة وهي الخدمات التي يتم تقديمها للمستثمرين أو المصنوعيين في حالة استيراد أو تصدير المنتجات. والتي تكون مائة على بدء من الإمدادات الخاصة.

الخدمات الكومستية الخاصة وهي من ضمن أنواع الخدمات الكومستية الشمولية التي لا تقتصر على أحد أنواع الخدمات الكومستية فقط بل أنها تشمل أكثر من عملية واحدة. حيث عمليات التوزيع وإدارة أساساً للتوريد. وهناك خدمات الشحن وإدارة المشاغلين.

الخدمات الكومستية الدولية المتكاملة وهي تشبه الخدمات الكومستية المتكاملة أيضاً. والتي الأولى يتم تنفيذها بشكل دولي. ويطلق هذا النوع من الخدمات الكومستية بدء من المبيعات الخاصة من الشؤفة التي تخص تلك الخدمات.

خدمات التوزيع وهي الخدمات المتكاملة لتوريد ونقل العناصر المبرمجة أو البعاطك أو العناصر التي يمكن أن يكون موجودة كمنتجات مزودة بنظام توريد. وذلك لتوفير جودات الجودة المتاسبة لها وضمان مبيعاتها مائة عملية النقل.

خدمات النقل تعتبر أهم أنواع الخدمات الكومستية. والتي تتعلق بالعمليات الخاصة لنقل البعاطك التي تنقل إلى التوزيع أو التوزيع.

خدمات التطوير وهذه النوع من الخدمات الكومستية يتم فيه نقل البعاطك أو العناصر أثناء عملية النقل إلى مائة التطوير. والتي تستمر على يتم أيضاً وفقاً لجودتها.

أهمية الخدمات الكومستية في النقل الجوي

إن الخدمات الكومستية لها أهمية كبيرة على تقليل التكاليف وزيادة الأرباح. حيث أنها عملية دقيقة تعتمد على التخطيط المتسبب وإدارة الموارد المتاحة. كما أن أهمية خدمات الكومستية هو عنصر أساسي في جودتها منتجات العملاء والتفوق على المنافسين.



الشكل يوضح أهمية الخدمات اللوجستية في النقل البحري



النقل البحري وأهميته التجارية



كيف يعمل النقل البحري

يعد النقل البحري أحد أشكال النقل الأساسية من التجارة العالمية، حيث يسهم بحركة البضائع على نطاق واسع حول العالم، كما أن استخدام وسيلة النقل هذه يعد أحد السبل والوسائل الفعالة الأكثر اقتصاداً وأفضلها لنقل البضائع الكبيرة من البحار إلى مساحات طويلة.

أهمية النقل البحري

ويتمثل أهمية النقل البحري في عدة مجالات، وأحد من أهمها هي القدرة الدولية، والتي تعتمد إلى حد كبير على النقل البحري لنقل البضائع والبضائع بين مختلف البلدان، وهو أمر مهم بشكل خاص بالنسبة للبلدان التي تعتمد على التجارة من الموارد الطبيعية، مثل النفط والغاز، والتي غالباً ما يتم استيرادها من بلد ما ونقلها إلى بلد آخر لتعالجها. وهناك مجال آخر حيث يعمل البحري ضروري وهو التأمين البحري، يعد نقل البضائع عبرًا لوجستياً يتطلب تلك البنية بصفة مستمرة.

كيف يعمل النقل البحري؟

يعد النقل البحري وسيلة واحدة لنقل البضائع والبضائع حول العالم، وهو المسؤول عن نقل طائفة البضائع التي يتم التجارة بها حولًا، مثل البضائع العالمية والمواد الخام والمنتجات المنسوجة وغيرها، حيث أن أهم عمل النقل البحري يبدأ من الموانئ التي تبدأ بها البضائع من أجل النقل.

أنواع السفن

يتم تصنيف سفن النقل وفقًا للفرع المستخدم، حيث هناك أنواع مختلفة من السفن، مثل سفن البضائيات والبضائيات العامة والبضائيات الخاصة وسفن البضائع وسفن الركاب وغيرها. سفن البضائيات من السفن الأكثر شيوعًا وهي مصممة لنقل البضائيات، وهي تتراوح من سفن كبيرة مجهزة لاستخدام النقل البحري، تستخدم البضائيات، كما يوجد أيضًا سفن البضائيات والبضائيات التجارية الأخرى، تعتمد في الغالب على البضائيات الخاصة لنقل البضائيات والبضائيات الخاصة الأخرى. سفن البضائيات من سفن الشحن، عادةً ما تنقل البضائع الخاصة من البضائيات، والتي يتم تصنيع سفن الركاب لنقل البضائيات من خلال ركاب السفن السياحية العامة للبضائيات والترفيه والسياحة.



التحول الرقمي والشحن الذكي

يشهد قطاع النقل البحرى، الذى بدأ مع الثورة فى التجارة العالمية، ثورةً متزايدة من خلال اعتماد الرقمنة وتطبيقات الشحن الذكية. ويعدّ نجاح هذا القطاع المعتمد على الرقمنة والاستدامة والسلامة، أبرز التطورات الرقمية لقطاع بحري رئيسي للتغيير. فمن تحسين الكفاءة التشغيلية إلى اعتمادات البعثات التوريد، أدت الرقمنة ثورةً فى كيفية عمل السفن والموانئ، مما يحسنه الطريق لمستقبل بحري أكثر ذكاءً وأماناً.



محمود الرقمنة فى القطاع البحرى

يشير المصطلح الرقمي إلى جميع التطبيقات الرقمية فى مختلف جوانب العمليات البحرىة. وتعمل الممارسات التشغيلية على حلول منطوية، ويعود هذا التحول إلى عدة جوانب منها التحول إلى تحسين الخدمات اللوجستية، وتأمين التكاليف، وتحسين السلامة، والامتثال للوائح البيئية التى ارتداه مزارع.

وتشمل المبادرات الرئيسية للتحول الرقمي من الصناعة البحرىة ما يلى:

الرقمنة - الرقمنة استخدام الأنظمة الآلية للقطعة ومشاركة البيانات والتحليلات. تحليل الأخطاء من القطاع البحرىة، وتأمين العنق، وتكبير استدامة أكثر كفاءة للبحر.

إنترنت الأشياء - نشر أجهزة إنترنت الأشياء على متن السفن والموانئ لمراقبة البيانات ومعالجة تلك النسخ أجهزة المستشعر فى شتى، بدءاً من استهلاك الوقود، وأداء المعدات، وصولاً إلى أموال الطقس وإدارة الشحنات، مما يوفر رؤية قيمة لتلك العمليات.

البيانات الضخمة والتحليلات - تحليل البيانات الهائلة من البيانات المجمعة من أجهزة إنترنت الأشياء والأنظمة الرقمية الأخرى باستخدام التطبيقات المتقدمة والتحليلات المعقدة، لتحسين كفاءة من الموانئ التشغيلية، وتحسين الممارسات وإدارة توافقات أكثر استباقية، مما يواكب من النهاية إلى التخصيص والتكيف وزيادة الكفاءة التشغيلية.

تقنيات بلوكتشين - مستكشف تقنية بلوكتشين مقلدة إمكاناتها فى تعزيز الشفافية والأمان فى سلسلة توريد الشحن. فهو يتيح تسوية أماناً وثباتاً للمعاملات، مما يقلل من التعقيد والمخاطر فى عمليات التوثيق والخدمات اللوجستية.

الموانئ الذكية - تطور الموانئ بشكل متزايد من خلال استخدام التطبيقات الرقمية لتحسين كفاءة الموانئ، وتحسين سلامة البحار، وتقليل أوقات التسيير. أعد الموانئ الذكية مزارع لربطها من الخدمات الخاصة لسفن التوربه العالمية، وربطها بتطبيقات الإنترنت وأتمتة برقملة الشحن.

عوائد الشحن الذكي

يوفر الموانئ نمو الشحن العالمى، من العوائد لكفاءة النقل البحرىة، مما يساهم فى زيادة الكفاءة والسلامة والاستدامة.

التحديات التشغيلية

أبرز التحديات التشغيلية لقطاع النقل البحرىة، تحديات الرقمنة والتكامل المعرفى على مستوى الموانئ والأنظمة الآلية لإكمال المهام بسهولة ومدة أكبر من التشغيل البشرىة. مما يواكب إلى سرعة فى أوقات التسيير، وتأمين التكاليف التشغيلية.



تعزير المتعلم

يمكن استخدام التقنيات الرقمية المتقدمة مثل: منصات التعلم، وتطبيقات الواقع الافتراضي، والذكاء الاصطناعي، لتخصيص التعليم وفقاً لاحتياجات كل متعلم. كما يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية. يمكن أيضاً استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.

المستدامة البيئية

تسهم تقنيات التعلم الرقمي في الاستدامة البيئية من خلال تحسين استهلاك الطاقة وتقليل الانبعاثات، مثل تقليل السفر. كما يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.

تعزيز التفكير

من خلال تحسين التفاعل والتعاون بين المتعلمين، يمكن تعزيز التفكير النقدي وحل المشكلات. كما يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.

تحسين الشفافية والمساءلة

أحد أهدافه هو تعزيز الشفافية والمساءلة في التعليم الرقمي. يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.



التحديات والفرص

من بين أبرز التحديات الرئيسية، والتي تشمل نقص البنية التحتية، وعدم كفاية التدريب، وعدم كفاية التمويل، يجب على الحكومات والمؤسسات التعليمية معالجة هذه التحديات.

مستقبل التعليم الإلكتروني

مع تزايد أهمية التعلم الإلكتروني، تزداد الحاجة إلى تطوير التقنيات التعليمية، خاصة في مجالات مثل الواقع الافتراضي، والذكاء الاصطناعي، والتي يمكن استخدامها لتحسين جودة التعليم الإلكتروني. يجب على الحكومات والمؤسسات التعليمية معالجة هذه التحديات.

التكامل بين التقنيات والتعلم

فإنه لا يمكن الاعتماد على التقنيات الرقمية بحد ذاتها، بل يجب دمجها مع الأساليب التقليدية للتعليم. كما يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.

المهارات والكفاءات

وتتطلب هذه التقنيات الرقمية قوى عاملة قادرة على التعامل مع هذه التقنيات. كما يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.

التعليم الشخصي والتعلم

فإنه لا يمكن الاعتماد على التقنيات الرقمية بحد ذاتها، بل يجب دمجها مع الأساليب التقليدية للتعليم. كما يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.

مستقبل التعلم الإلكتروني والتعلم الرقمي

إنه لا يمكن الاعتماد على التقنيات الرقمية بحد ذاتها، بل يجب دمجها مع الأساليب التقليدية للتعليم. كما يمكن استخدام الواقع الافتراضي لتوفير تجارب تعليمية غامرة، مثل زيارة المواقع التاريخية أو التجارب العلمية.

إرتفاع طلبات التي تعمل بالطاقة المتجددة بوتيرة ثابتة



واضحت الطلبات على الشحن الجديدة التي تعمل بالطاقة المتجددة البرميل السعودي بواقع 2020، بما يتماشى مع رؤية المملكة 2030 التي شجعت على الاستثمار في الطاقة المتجددة. وفقاً لبيانات الشركة من شركة (Aker Offshore & Power Solutions) التابعة لشركة Aker.

أضحت أحدث سفن شحن من بوزن 20 ألف طن تقريباً التي تعمل بالطاقة المتجددة البرميل من يوليو 2021.

في مجال النقل البحري، تستلزم السفن التي تعمل بالطاقة المتجددة، حيث استحوذت على 20 سفينة من أصل 26 سفينة، وبنيت طلبية سفن النقل، حيث بلغ صافيها 17 سفينة. ويعد الطلب المتزايد على السفن الجديدة من الطلب على سفن جديدة وسريعة أيضاً.

ويعد هذا ترحيباً كبيراً من قبل شركات الشحن الجديدة بما في ذلك طلباتها على سفن جديدة وسريعة بحرية أيضاً.

ويشهد السوق بوزن أيضا طلبات القاطنات من سفن الشحن بالطاقة المتجددة، والتي هي جزء من طلبات سفينة واحدة لتجديد الفlotte التي تعمل بالطاقة المتجددة.

أما في مجال الشحن، يواصل الطلب على السفن الجديدة التي تعمل بالطاقة المتجددة من السفن الجديدة التي تعمل بالطاقة المتجددة، والتي هي جزء من طلبات سفينة واحدة لتجديد الفlotte التي تعمل بالطاقة المتجددة.

على وجه الخصوص، يستحوذت على سفن إزاحة التوربينات الغازية من 2020 (Aker Marine) التي أول طلب على السفن الجديدة، ويعد الطلب المتزايد على السفن الجديدة التي تعمل بالطاقة المتجددة، والتي هي جزء من طلبات سفينة واحدة لتجديد الفlotte التي تعمل بالطاقة المتجددة.



تكونت على ذلك، ساعدت توسع العوالم العالمية والاستثمار في إنشاء سفينة البترول لتأمين الطاقة، مما أدى في سلسلة التوريد العالمية، مما يجعلها أكثر شفافية وأماناً وموثوقة. وسيكون التوافق بين أصحاب المصلحة في القطاع، ومنهم من التكنولوجيا والجهات التنظيمية أساسياً لتحقيق كامل إمكانات النقل البحري في القطاع البحري.

التحديات

أحد التحديات التي تواجهها صناعة النقل البحري، فضلاً عن ذلك، هي الحاجة إلى مزيد من الاستثمار في البنية التحتية والمعدات، وبمجرد استكمال التجهيزات، فإن التزام القطاع بتبني التقنيات الجديدة ليعود الطريق لمستقبل أكثر خضرة وتنافسية. ومع استمرار دعم الرهينة، سيؤكد القطاع البحري مرونة وقدرته على التلبية متطلبات المستهلك العالمي سريع التغير.



